(12) PATEN INDONESIA

(19) DIREKTORAT JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL

(11) IDP000012010 **(13) B**

(45) 08 DECEMBER 2025

(51) Klasifikasi IPC[8] : G 06K 7/00,G 08G 1/07

(21) No. Permohonan Paten : S00202501166

(22) Tanggal Penerimaan: 07 FEBRUARY 2025

(30) Data Prioritas :
(31) Nomor (32) Tanggal (33) Negara

(43) Tanggal Pengumuman: 26 FEBRUARY 2025

(56) Dokumen Pembanding:

D2 = D2: S00202308816
D3 = D3: S00202109069
D4 = D1: P00201604330

(71) Nama dan Alamat yang Mengajukan Permohonan Paten :
Universitas Semarang
Jalan Soekarno Hatta Tlogosari Semarang Indonesia

(72) Nama Inventor :
Prof. Dr. Ir. Mudjiastuti Handajani, M.T,ID
Dr. Ari Endang Jayati, S.T., M.T,ID
Elfira Nureza Ardina, S. T., M.Tr. T,ID
Dr. Eko Syamsuddin Hasrito, M. Eng,ID
Siti Vivi Octaviany, S.T., M.T.,ID

(74) Nama dan Alamat Konsultan Paten :

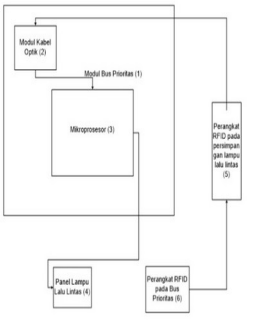
Pemeriksa Paten : Nico E. Soelistyono, S.T., M.H.

Jumlah Klaim : 1

(54) Judul Invensi : ALAT KENDALI OTOMATIS LAMPU LALU LINTAS UNTUK IDENTIFIKASI BUS PRIORITAS MENGGUNAKAN RFID

(57) Abstrak :

Invensi ini berhubungan dengan alat kendali otomatis lampu lalu lintas. Permasalahan yang sering terjadi pada alat otomatisasi lampu lalu lintas yang dilalui oleh bus prioritas dan kemacetan akibat kepadatan kendaraan pribadi yang ada di jalan raya. Dari permasalahan tersebut modul bus prioritas sistem otomatis lampu lalu lintas yang dibuat menggunakan RFID pada persimpangan lampu lalu lintas dan RFID pada bus prioritas. Tujuan dari pembuatan sistem otomatis lampu lalu lintas pada bus prioritas menggunakan RFID yang akan dilakukan adalah memberikan modul bus prioritas dengan menggunakan RFID pada bus prioritas dan RFID pada persimpangan lampu lalu lintas sebagai alat deteksi bus prioritas yang melintas pada persimpangan lampu lalu lintas dan merubah lampu lalu lintas berwarna hijau. Metode yang pertama akan dilakukan adalah dengan cara merancang sebuah sistem yang akan dibangun untuk membuat alat tersebut, kemudian dilakukan pengujian alat modul bus prioritas untuk sistem otomatis lampu lalu lintas tersebut dan RFID pada persimpangan lampu lalu lintas untuk mendeteksi bus prioritas yang melintas di persimpangan lampu lalu lintas. Hasil dari sistem otomatis lampu lalu lintas pada bus prioritas berbasis modul bus prioritas yang dilakukan ini diharapkan mendapatkan ke akuratan dan mengurangi kemacetan jalan raya akibat terlalu banyak kendaraan pribadi yang melintas dan meningkatkan penumpang pada bus prioritas, serta meningkatkan teknologi pada bus cerdas.



Gambar 1



Gambar 2



Gambar 3



Gambar 4